

BRUESA CONSTRUCCIÓN, S.A.



<b>Fecha fundación:</b>	26 de marzo de 1979
<b>Importe Neto de la Cifra de Negocio:</b>	514 millones de euros (al cierre ejercicio 2008)
<b>Beneficio antes de Impuestos:</b>	10,5 millones de euros (al cierre ejercicio 2008)
<b>Consejo de Administración:</b>	Jacobo Roa Martínez Presidente y Consejero Delegado ; Enrique Rico Gamir, Secretario ; Vocales: Antonio Pinal Gil, Emilio Álvarez López, Blas Urbizu Zabaleta.
<b>Equipo directivo:</b>	Jacobo Roa Martínez, Presidente y Consejero Delegado; Baltasar Pelegrín García, Director General de Construcción; Directores de Construcción: Eduardo Montes Frutos, José Luis Oliveros Escamilla y Hadi Daoud; Ángel Herrero Valverde Director Internacional; Manuel Costa Pérez, Director Técnico; Félix Rengifo Méndez-Núñez, Director Administración; Rafael Rubio Alarcón de la Lastra, Director de Servicios; Hadi Daoud, Director General Bruesa Ráil; Fernando Gandía Rocher, Director General de Bruesa Energías Renovables.
<b>Plantilla:</b>	1.008 (a 31/12/08)

BRUESA CONSTRUCCIÓN, S.A. cuenta con una amplia experiencia en el mundo de la obra civil y la edificación. Presente en todo el territorio nacional, participa en gran variedad de infraestructuras, destacando la construcción de autovías, autopistas, carreteras, obras marítimas, hidráulicas, infraestructuras metropolitanas, aeropuertos y puertos. Desarrollo, crecimiento y consolidación han marcado su tendencia en los últimos años, logrando situarse en un lugar significativo dentro del sector de las constructoras medianas de ámbito estatal.

**Obras más destacadas:** Dentro de las obras de ingeniería civil, Bruesa Construcción cuenta con la máxima clasificación (A5f) en construcción de túneles del Ministerio de Fomento. Una de las obras más importantes que se ejecuta es el proyecto "Dos Hermanas (A- 4) - Coria del Río (A-8058). Subtramo: Enlace A-4 (Dos Hermanas) - Túneles Sur del Guadalquivir- Embocadura Oeste", perteneciente a la Circunvalación del Área Metropolitana de Sevilla SE-40. La singularidad de este tramo de 5 km. de longitud, es que gran parte discurre en subterráneo en el denominado Paso Bajo el Río Guadalquivir. Una vez concluida la obra, el tramo subterráneo será el túnel más importante de España construido bajo un río. También destaca la ejecución con tuneladora de uno de los túneles de Pajares, perteneciente a la Línea del AVE entre León y Asturias. La ejecución del túnel, de 25 km. de largo, supone una actuación de gran complejidad técnica y un gran reto de ingeniería dadas las abruptas características del terreno. Otra de las obras de gran envergadura que se han desarrollado es el túnel de acceso a Central Eléctrica Lado Aire (CELA) en el Aeropuerto de Madrid Barajas. Se realizó la ejecución en mina de un túnel de 553,50 metros desde el acceso de la Torre de Control hasta las proximidades de la CELA. En las obras de construcción de la Variante GI-632 de Zumarraga (Guipúzcoa) destaca la ejecución del túnel de Argisao, de 900 metros de longitud. Se incluye también la construcción de un túnel en las obras del nuevo acceso ferroviario de Alta Velocidad de Levante: tramo entre Abia de la Obispalía y Cuenca. Entre otras actuaciones, hemos realizado la obra de soterramiento del ferrocarril y Estación Intermodal de Palma de Mallorca, donde se creó un nuevo corredor subterráneo de cuatro vías. En el apartado de autovías y carreteras destaca la construcción del Puente del Dragón en Alcalá de Guadaíra (Sevilla), como el primer puente temático de Europa; la variante de Ágreda; la autopista Villafranca-El Buego de Ebro (Aragón); la variante de Son Ferriol-Cami de Sa Siquia (Palma de Mallorca) o la variante de Batea (Tarragona).

Entre las obras ferroviarias se ejecuta también el apartadero y ramal ferroviario de Platea a la Estación de la Cella (Teruel) y la Línea de Alta Velocidad de Madrid-Zaragoza-Barcelona-Frontera Francesa: tramo Gelida-San Llorenç D'Hortons.

En la construcción de infraestructuras aeroportuarias destaca la ejecución del Sistema de Detención EMAS en las cabeceras de pista 33L y 33R del Aeropuerto de Madrid-Barajas (pistas de frenado), un sistema pionero de implantación en Europa. La construcción de la nueva Torre de Control del Aeropuerto de Tenerife Norte o la ampliación del Campo de Vuelos del Aeropuerto de Fuerteventura. Estamos presentes además en la construcción de importantes obras hidráulicas como la del Canal Segarra-Garrigues (Lérida) o la presa de regulación del río Jiloca en Teruel.

Bruesa Construcción S.A. cuenta con certificaciones en Calidad (UNE-EN ISO 9001:2000); Medio Ambiente (ISO 14001:2004); Sistema de Gestión de I+D+i (UNE 166002) y Prevención de riesgos laborales (OHSAS 18001:1999).

**Proyectos de futuro:** La contratación realizada al cierre del último ejercicio ha permitido obtener una cartera de obra de 926 millones de euros. El 72% de esta cartera corresponde a clientes de titularidad pública y cerca del 30% a internacional. De cara al futuro, se destinarán esfuerzos en continuar creciendo en las áreas de obra civil y en edificación no residencial. Los resultados obtenidos nos ofrecen confianza y garantías en la continuidad de la producción. Además de la propia actividad constructiva nacional que desarrolla, Bruesa Construcción cuenta con distintos instrumentos con un gran potencial de futuro para su desarrollo y expansión en el sector. BRUESA RÁIL, en el ámbito ferroviario; la filial en Marruecos: BRUESA ÁFRICA, en la línea de la internacionalización; y BRUESA ENERGÍAS RENOVABLES, en el ámbito de la generación de energía solar mediante paneles solares en fachadas.

