



Azvi, SA
 Almendralejo, 5
 41019 Sevilla. España
 Tel.: +34 954 999 320
 Fax: +34 954 999 200

Fecha de fundación: julio 1901
Magnitudes:
Facturación: 387,6 millones €
Resultado: 12,11 millones €
Equipo directivo: Manuel Contreras Caro, Presidente; Carlos Ezquerro Hermosilla, Consejero Delegado y Director General; Gabriel Peñafiel Trueba, Director de Construcción; Pietro Tucci, Director Zona Sur; Juan Manuel Pérez Marín, Director Zona Centro; Javier de la Cruz Larregla, Director Zona Levante.
Plantilla: 1.425 empleados

Azvi es una empresa familiar cuyos orígenes en el negocio de las obras públicas se remontan a finales del siglo XIX. Uno de los primeros contratos se firma en el año 1901 con la Compañía de los Ferrocarriles Andaluces. En 1925 Manuel Contreras Graciani funda la empresa que lleva su mismo nombre, dedicándose a trabajos relacionados con el ferrocarril y las obras hidráulicas. Su denominación actual de Azvi data de 1988 y, sin perder su especialización en ferrocarril, amplía su actividad a todas las áreas de construcción en general, especialmente autovías y carreteras, alta velocidad, hidráulicas y medioambientales, puertos y aeropuertos, a nivel nacional e internacional, en países como Portugal, Chile, México, Brasil y Rumania.

Actividades: Construcción, conservación y mantenimiento de infraestructuras: ferroviarias, autovías y carreteras, hidráulicas y medioambientales, puertos y aeropuertos, edificación y urbanización.

Obras más destacadas. Ferroviarias: LAV León-Asturias, T/ Túnel de Pajares, Lote 4. Túnel Oeste Vidangos-Telleo (en ejecución); LAV de Levante, T/ Embalse de Contreras-Villargordo del Cabriel (terminado); LAV al Norte y Noroeste: T/ Soto del Real-Miraflores de la Sierra; Soto del Real-Segovia; y Valdestillas-Río Duero-Cambiador de anchos dual en Valdestillas (terminado); Cercanías de Madrid. Acceso ferroviario al Aeropuerto de Barajas (en ejecución); Líneas 1 y 2 del Metro de Málaga (en ejecución)

Autovías y carreteras: Autovía SE-40. Sector Suroeste. Tramo: Dos Hermanas (A-4) - Coria del Río (A-8058). Embocadura Este - Túneles Norte del Guadalquivir - Coria del Río (en ejecución); Prolongación de la Ronda Oeste de Sabadell y calzada lateral de la Autovía C-58. T/ Badía del Vallés-Sabadell (en ejecución); Autovía de acceso a A Coruña y conexión con el aeropuerto de Alvedro, T/ Zapateira-Autovía A-6 (en ejecución); Autovía Ruta de la Plata, A-66, T/ Béjar-Límite de la provincia de Cáceres (en ejecución); Autopista de Peaje AP-41 Madrid-Toledo (terminada); Autovía A-23 Mudéjar, T/ Límite de provincia entre Castellón y Teruel-Sarrión (terminada)

Edificación y urbanización: Nueva Sede Corporativa de la Agencia IDEA en Sevilla (en ejecución); Residencial Puerta del Mar en Málaga (terminado)

Obras hidráulicas y medioambientales: Modernización de la zona de regadío del Bajo Guadalquivir, Balsa La Gitana, Sevilla (en ejecución); Toma en el Embalse de Andévalo, Puebla de Guzmán. Huelva; Parques eólicos en el Marquesado de Granada y La Janda de Cádiz (terminado)

Puertos y aeropuertos: Nueva esclusa en el Puerto de Sevilla (en ejecución); Aeropuerto de Jerez, Prolongación de la pista de rodadura (en ejecución); Ampliación Norte del Puerto de Garrucha en Almería (en ejecución); Aeropuerto de Barcelona, Plataforma Sur de estacionamiento de aeronaves, fase II (terminado)

Internacional: Rehabilitación de la Carretera DN-76. T/ Stei-Beius, Rumania ; Infraestructuras de carretera y ferroviarias de acceso al puente Calafat-Vidin, Rumania (en ejecución); Autovía Tapachula-Talismán, México (en ejecución); Estacionamientos en Providencia y Temuco, Chile (en ejecución); Aeropuerto de Chacalluta de Arica, Chile (terminado); Puerto Terrestre de los Andes (PTLA), Chile (terminado); Zona de Actividades de Apoyo Logístico (ZEAL) del Puerto de Valparaíso, Chile (terminado)



AZVI está presente en toda la Península Ibérica, incluyendo Portugal, y en países como Rumania, Brasil, Chile y México, teniendo en todos estos países oficinas propias.

Su proyecto de futuro es Consolidar e incrementar la presencia internacional.