



**CONVENSA**

CONTRATAS Y VENTAS, S.A.  
C/Asturias nº 41  
33004 OVIEDO

La empresa Convensa fue fundada en Oviedo en 1971. Especializada en obras ferroviarias, originalmente centró su actividad en Asturias. Cuenta con un equipo humano técnicamente cualificado que, por experiencia y profesionalidad, puede abordar con garantías cualquier tipo de proyecto dentro de este sector. Desde 1991 forma parte del Grupo FCC, lo que avala financiera y tecnológicamente su capacidad constructiva.

**Fecha de fundación:** Febrero 1971

**Facturación 2010:** 54.967.065 €

**Resultado económico 2010:** 4.939.007 €

**Consejo de Administración y Equipo Directivo:** Avelino Acero Díaz, Presidente; Alejandro Cisneros Müller, Director General.

**Plantilla:** 77 personas

### Especialización

Especializada en obras de infraestructura y superestructura ferroviaria.

### Obras destacadas

**Terminadas:** Red Arterial Ferroviaria De Madrid. Nueva Estación De Cercanías De Puerta Del Sol- Gran Vía; Nuevo Acceso Ferroviario De Alta Velocidad De Levante. Madrid – Castilla La Mancha – Comunidad Valenciana – Región De Murcia. Tramo: Villena – Sax; Mantenimiento De Los Aparatos De Vía De La L. A. V. Madrid – Zaragoza – Barcelona – Frontera Francesa. Tramo Madrid – Lleida Y Tramo: Puigverd De Lleida – Barcelona.



**En curso:** Red Arterial Ferroviaria De Valladolid. Variante Este. Plataforma; Eje Atlántico De Alta Velocidad. Tramo: A Vacariza – Rialíño. Plataforma; Corredor Mediterráneo De Alta Velocidad. Tramo: Murcia – Almería. Subtramo: Alhama – Totana; Línea Sevilla – Cádiz. Tramo: Aeropuerto De Jerez De La Frontera – Cádiz. Subtramo: Aeropuerto De Jerez Norte; Plan De Tratamiento De Infraestructura, Vía E Incidencias Vía Ancho Ibérico. Jefatura De Mantenimiento De Aranjuez, Gerencia De Mantenimiento De Sevilla Y Gerencia De Mantenimiento De Zaragoza; Mantenimiento De Infraestructura, Vía Y Desvíos De La L. A. V. Madrid – Sevilla (Tramo Madrid – Adamuz) Y La Sagra – Toledo; Mantenimiento De Infraestructura, Vía Y Desvíos De La L. A. V. Madrid – Zaragoza – Barcelona – Frontera Francesa. Tramo Madrid – Zaragoza; Montaje De La Vía De La L. A. V. Madrid – Barcelona – Frontera Francesa. Tramo Mollet – La Roca Y Ruidellots De La Selva – Girona; Montaje De Vía Del Corredor Norte – Noroeste de Alta Velocidad. Tramo: O Irixo – Santiago; Área geográfica de actuación: Todo el territorio nacional; Proyecto de futuro inmediato; Mejora estructural de los puentes de la Línea de Alta Velocidad Madrid – Sevilla. Calatrava