

Sectores de actividad

Infraestructuras (Ferrovias, Obra Civil y Edificación), Áridos y Prefabricados, Instalaciones eléctricas, Sistemas y Tecnología, Instalaciones Mecánicas, Mantenimiento y Servicios, Medio Ambiente, Transporte y Logística, Concesiones y Energías renovables.

Obras destacadas

Trabajos de construcción de la infraestructura, instalaciones de energía y comunicaciones y suministro de sistemas de control y gestión en la L9 del Metro de Barcelona; Construcción de las líneas 1 y 2 del Metro de Málaga; Construcción, instalaciones mecánicas y eléctricas y control centralizado del Hospital de Calama (Chile); Construcción, instalaciones de climatización y control centralizado del Nuevo Hospital de Rancagua (Chile); Ampliación de la Autopista AP-6. Tramo San Rafael-Villacastín (Segovia); Soterramiento de las vías de FEVE en Langreo (Asturias); Ejecución del proyecto ferroviario RGP5 para la empresa minera BHP Billiton en Pilbara (Australia); Construcción de la estación del AVE de La Sagrera de Barcelona; Servicios de iluminación de pistas en diversos aeropuertos de Perú y Ecuador; Electrificación de la línea de alta velocidad Vigo – A Coruña (Eje Atlántico); Electrificación de la línea de AV. Barcelona – Frontera francesa; Instalaciones de climatización en el Hospital de Amiens (Francia); Construcción del Palacio Multiusos de Gran Canaria; Rehabilitación de la vía de ferrocarril Arica-La Paz (Chile); Construcción de la sede de Puig para Catalunya Caixa (Barcelona); Construcción del tramo Túnel de La Canda-Vilavella de la LAV Madrid-Galicia; Ampliación de la red eléctrica de la Comisión Federal de Electricidad (CFE) en los estados de Sinaloa y Sonora (México); Construcción del subtramo Cadreita-Villafranca del corredor de Alta Velocidad en Navarra; Montaje e instalaciones del tren eléctrico de Lima (Perú); Construcción y explotación de la A308 Iznalloz-Darro en Granada; Rehabilitación de la Maison de Radio France de París (Francia); Construcción del Centro Cultural de Lugano (Suiza); Construcción de 100 kilómetros de la nueva línea Transnordestina (Brasil); Rehabilitación de la vía férrea Riobamba-Ambato (Ecuador); Ejecución de las obras del proyecto Variante

Fecha de fundación: 1891

Facturación 2010: 2.031 M€

Facturación internacional 2010: 315 M€

Consejo de Administración: Jorge Miarnau Montserrat, Presidente; Carles Sumarroca Claverol, Vicepresidente; José Miarnau Montserrat, Consejero Delegado; Juan Miarnau Montserrat, Consejero Delegado.

Equipo Directivo: Miquel Llevat, Jaime Mulet, Xavier Martí, Francisco José Gambero, Joan Canela, Marcelino Oreja, Joan Carles Pradell, Ramiro Rivas y Ferran Perea.

Plantilla: 9.540 personas (a 31.12.10)

Infraestructuras (Ferrovias, Obra Civil y Edificación), Áridos y Prefabricados, Instalaciones eléctricas, Sistemas y Tecnología, Instalaciones Mecánicas, Mantenimiento y Servicios, Medio Ambiente, Transporte y Logística, Concesiones y Energías renovables.



de Figueres. Línea Barcelona-Port Bou; Soterramiento del corredor ferroviario Caballito-Moreno de la Línea Sarmiento de TBA en Buenos Aires (Argentina); Modernización de la línea 8 Varsovia-Cracovia y vía de enlace Varsovia Oeste (Polonia); Modernización de la línea E65/CE65 Varsovia-Gdynia (Polonia); Modernización de la carretera San Pedro-Cabo San Lucas (México); Eje Transversal de Cataluña; Construcción del Centro Penitenciario de El Catllar (Tarragona) e implantación de diversas instalaciones eléctricas y mecánicas; Renovación de la Línea del Este. Tramo Crato-Assumar (Portugal); Ampliación de la Terminal ferroviaria de Jilalan (Australia).

COMSA EMTE dispone de oficinas en toda España y cuenta con presencia estable en 15 países: Andorra, Argelia, Argentina, Australia, Brasil, Colombia, Chile, España, Estados Unidos, Francia, México, Perú, Polonia, Portugal y Suiza. Además realiza proyectos en otros mercados como Ecuador, Finlandia, Honduras, Marruecos, Rumania, Venezuela, etc.