

MÉXICO

una oportunidad de 250.000 millones de dólares

Maria Soret

Quemos incrementar la presencia de México en el mundo y viceversa". Estas palabras fueron pronunciadas por Felipe Calderón Hinojosa, presidente de México, cuando se presentó el plan de infraestructuras 2007-2012.

A mediados de junio, el propio Calderón vendrá a España invitado por el rey Juan Carlos para la inauguración de la Expo del Agua en Zaragoza. El máximo mandatario aprovechará este viaje para mantener contactos con los máximos ejecutivos de las principales constructoras españolas, ya que este plan contempla inversiones por valor de 161.254 millones de euros (250.000 millones de dólares).

Por ello, el pasado 29 de mayo se celebró en Madrid, una jornada informativa, organizada por Alienta y Cuatrecasas, para explicar las características de este plan, así como las ventajas e inconvenientes de invertir en el país azteca.

Jesús Ramón Rojo, coordinador de asesores ProMéxico, organismo encargado de atraer inversores al país, explicó que este plan "pondrá a México en condiciones favorables para su desarrollo económico". Aclaró que el país necesita "infraestructuras transversales" para que se convierta en un nudo logístico importante y destacó que el papel que jugarán las empresas privadas extranjeras para desarrollarlas será clave. De hecho, México compite con Brasil, que también tiene un plan en infraestructuras hasta

2010, que contempla inversiones por valor de 280.000 millones de dólares.

El abogado Jaime Llopis, del despacho de abogados Cuatrecasas, explicó que las relaciones hispano-mexicanas a nivel diplomático vienen de lejos. "El 28 de marzo de 1977 se establecieron las relaciones diplomáticas entre ambos países. El 1 de julio de 2000 entró en vigor el acuerdo global entre México y la Unión Europea. Mientras que hace unos días, La Caixa tomó el 20% del Inbursa, uno de los principales holding mexicanos. Por ello, dentro de 40 años, México será a nivel económico más potente que Alemania o Reino Unido", aclaró.

Entre las virtudes que puso sobre la mesa, Llopis destacó que es un país iberoamericano emergente, que se encuentra en el grupo de E7, junto a Brasil; es un país norteamericano, que pertenece al Nafta; tiene acuerdo de asociación con la Unión Europea, en el que sólo está también Chile; cuenta con tratados de libre comercio con 44 países y pertenece al Club de Investment Grade, lo que equivale a decir que los grandes fondos están poniendo de nuevo en el mapa a México. Por último, tiene firmados Acuerdos para la Protección Recíproca de Inversiones (Apris) con varios países. Por ejemplo con España desde 1995.

Ahora bien, no todo es positivo, sino que este país tiene temas pendientes de gran relevancia sobre la mesa que resolver. Entre ellos, Llopis destacó reformas, como la laboral, la fiscal o la energética; así como problemas de competitividad burocrática; así como algunas restricciones y aspectos no liberalizados en

materia de inversión extranjera.

Como aviso para los constructores, Llopis se atrevió a lanzar algunas reflexiones. "Hay que tener relación respetuosa con la administración y los socios locales. Hay que diseñar un modelo de negocio atento a la responsabilidad social corporativa y con sostenibilidad ambiental. Y, por último, pueden aparecer flujos regionales de inversión interna entre México, Brasil y Chile. Pese a ello, "México sigue esperando con los brazos abiertos la inversión de empresas europeas", aclaró.

Y entrando de lleno en el Plan de Infraestructuras 2007-2012, la meta de México es que en 2030 se ubique en el 20% de los países mejor evaluados de acuerdo con el índice de competitividad de la infraestructura que elabora el Foro Económico Mundial.

De la inversión que se llevará a cabo, está previsto que un 42% procede de la administración pública y un 58% de la iniciativa privada. Del importe total, 59.233,4 millones van destinados a infraestructuras (ferrocarriles, carreteras, puertos y aeropuertos). El resto, se destinará a otros sectores, como el energético, principalmente hidrocarburos, que se llevará 98.438 millones. Este plan, además, irá acompañado de otras actuaciones en desalinizadoras, saneamiento, potabilizadoras, etcétera.

Para 2012, se persigue en el plan construir o modernizar 17.598 kilómetros de carreteras y caminos rurales, incluyendo 12.260 kilómetros que corresponden a la terminación de 100 proyectos. Lo que

supondrá una inversión de 17.859,82 millones.

Respecto al ferrocarril, está previsto sustituir la estructura radial por una estructura de red que mejore su conectividad. También se quieren desarrollar corredores multimodales para hacer más eficiente el transporte de mercancías e impulsar el desarrollo de trenes suburbanos que reduzcan el tiempo de transporte al trabajo. En definitiva, el objetivo que se ha fijado es construir 1.418 kilómetros de vías férreas antes del año 2012. También se construirán 64 pasos a desnivel, se señalizan 240 pasos a nivel y 256 cruces, entre otras actuaciones. Además, se desarrollarán 10 nuevos corredores multimodales.

En cuanto a los puertos, está previsto construir cinco nuevos, así como ampliar o modernizar otros 22. Esto supondrá, además, aumentar la capacidad instalada para el manejo de contenedores de 4 a más de 7 millones de TEUS (contenedores de 20 pies), así como la construcción de 13 muelles para cruceros. La ejecución de todas las infraestructuras portuarias conlleva un gasto de 4.416,55 millones de euros hasta dentro de cuatro años. En lo que respecta a aeropuertos, partida donde está previsto invertir 3670,11 millones, también se quiere hacer un cambio importante. Está previsto construir tres nuevos aeropuertos y ampliar 31. Uno de los principales objetivos es dar solución definitiva al crecimiento a largo plazo a la demanda de servicios aeroportuarios en el Valle de México y centro del país. Se persigue

incrementar la capacidad de transporte aéreo de carga un 50%. Además, se persigue alcanzar la certificación del 50% de los aeropuertos con bases de estándares internacionales.

Otro de los apartados que contempla el plan 2007-2012 es en infraestructuras de telecomunicaciones, que contempla incrementar la cobertura en líneas fijas (24) y móviles (78) por cada cien habitantes; aumentar la cobertura de banda ancha por todo el país (22 usuarios por cada 100 habitantes) e incrementar el número de usuarios en Internet, hasta 70 millones. Esto supondrá un desembolso de 17.604,28 millones de euros.

Un capítulo importante es la ejecución de obras para modernizar el sistema de agua potable y saneamiento, que pretende que la red de agua potable llegue al 97% de las zonas urbanas y al 76% de las rurales, así como incrementar la cobertura de alcantarillado un 88%. Esto supondrá inversiones por valor de 9.577,15 millones.

En lo que se refiere al sistema hidroagrícola y de control de inundaciones, cuyo desembolso asciende a 2.986,25 millones de euros, se modernizarán 1,2 millones de hectáreas de superficie agrícola de riego y se incorporarán 160.000 hectáreas nuevas de riego.

En lo que se refiere a materia energética, está pendiente una reforma importante, pero como metas para 2012 se ha fijado que la cobertura nacional del servicio de electricidad alcance al 97,5% de la



población. Otro objetivo es que la energía renovable represente el 25% de la capacidad efectiva de generación. Dentro de la energía, el apartado de hidrocarburos es uno de los más destacados, ya que representa el 47% de las inversiones (51.131,34 millones). Las infraestructuras en gas y petroquímica se sitúan en 23.580 millones. Por último, el plan también recoge un impulso al turismo.

El embajador de México en España, Jore Zermeno, destacó que "este es el proyecto de mayor relevancia actual en México y será un detonador de

Sector	Total	Promedio anual
Carreteras	17.854,06	2.986,14
Ferrocarriles	3.048,25	497,73
Puertos	4.416,85	746,64
Aeropuertos	3.670,34	622,2
Telecomunicaciones	17.606,50	2.924,37
Agua potable y saneamiento	9.580,64	1.617,65
Hidroagrícola y control de inundaciones	2.986,44	497,73
Electricidad	23.642,58	3.919,91
Producción de hidrocarburos	51.143,89	8.524,26
Refinación, gas y petroquímica	23.580,94	3.919,91
Total	157.530,49	26.256,54