

# ACCIONA

## construye un superastillero en Brasil dentro del complejo de Açú



**La compañía aportará tecnología propia en la ingeniería y construcción del proyecto, cuyo importe superará los 400 millones de euros**

**A**CCIONA ha sido seleccionada por las empresas LLX-OSX, del grupo EBX, para llevar a cabo la ingeniería, diseño y construcción de los diques exteriores de un astillero (Estaleiro) en la localidad de São João da Barra, en Brasil, el mayor de América Latina y destinado a convertirse en la referencia para la construcción naval del país. El importe del proyecto superará los 400 millones de euros.

La propuesta de ACCIONA incluye tecnología propia para dotar de diques de

abrigo a los accesos del astillero mediante el sistema constructivo de cajones, lo que supone una iniciativa pionera en Latinoamérica y ha sido una innovación clave para la adjudicación del proyecto a la compañía.

Este sistema ha sido utilizado por ACCIONA en diversos proyectos portuarios en España, como Algeciras, Tarragona, Escombreras y El Ferrol, y se basa en la construcción de diques artificiales con cajones de hormigón de grandes dimensiones (66x24x21). El proyecto ha requerido la navegación desde España hasta la zona de trabajo

del dique flotante Kugira, que fabricará los cajones que se utilicen en la construcción de los diques. La ejecución del proyecto supondrá la construcción de más de 3,8 kilómetros de diques, de los cuales 2,8 kilómetros se conseguirán de forma artificial a partir de cajones fabricados con hormigón.

El Estaleiro de Açú forma parte del macroproyecto de Açú, impulsado por el grupo empresarial EBX, un superpuerto que contará con un conjunto de terminales portuarios, TX1 con un puente de acceso de 3 km y TX2 con 14 km de muelles, con el objetivo de hacerlo acce-



### ACCIONA en Brasil

Brasil es uno de los países prioritarios de crecimiento de ACCIONA dentro de su estrategia de internacionalización. La compañía se estableció en el país en 1996 y ha desarrollado proyectos de infraestructuras para clientes públicos y privados como la remodelación de la Estación de la Luz de Sao Paulo, la gestión y operación de la autovía Londrina-Warta-Cambé-Cambará (conocida como Econorte), la construcción de la factoría del grupo Volkswagen en Resende o las remodelaciones del complejo Estudio Vera Cruz Film, de la estación ferroviaria Julio Prestes (reconvertida en una sala de conciertos) y del edificio Martiniano de Carvalho en Sao Paulo, actual sede de Telefónica.

Entre los contratos más recientes destaca el adjudicado en 2007 para la financiación, recuperación, conservación, ampliación, y explotación en régimen de peaje, de la autovía BR-393/RJ. El trayec-

to, que discurre en paralelo a la frontera de los estados de Minas Gerais y Río de Janeiro hasta la vía Dutra (BR-116), cuenta con una longitud total de 200,4 km y un volumen de tráfico diario actual de 5.500 vehículos, y tiene un plazo de concesión de 25 años.

En 2009, ACCIONA amplió sus actividades en Brasil al mercado de gestión del agua, al ser seleccionada por Copasa –la empresa mixta responsable de la gestión del abastecimiento y saneamiento del Estado de Minas Gerais, el segundo mayor del país– para la asistencia técnica en la operación y mantenimiento de la Estación Depuradora de Aguas Residuales (EDAR) de Arrudas, en la región de Sabará. La instalación ocupa 64 hectáreas y posee una capacidad de tratamiento para una población equivalente de 1,6 millones de habitantes y 4,5 metros cúbicos de agua por segundo. El contrato está valorado en 25 millones de euros.

sible a los grandes buques de transporte de mercancías.

El Estaleiro de Açú posiciona a ACCIONA en el mercado de grandes obras portuarias en Latinoamérica con un sistema constructivo innovador que disminuye significativamente la necesidad de materiales usados en el sistema tradicional de escollera y que reduce la superficie marina ocupada, lo que minimiza el impacto ambiental. Además debido a su proceso constructivo de prefabricación, el sistema de cajones disminuye significativamente los plazos y mejora la calidad de ejecución.

