

Isolux Corsán construye el puente con más capacidad peatonal de España

■ La infraestructura, de 194 m de largo y 28,3 m de ancho, dispone solo de dos carriles para tráfico rodado, quedando más de 17 m para uso peatonal

Isolux Corsán ha entregado al Ayuntamiento de Valladolid las obras del nuevo puente Santa Teresa que permitirá comunicar los barrios de La Rondilla con La Victoria. La nueva infraestructura tiene una longitud de 194 metros y salva el cauce ordinario del río Pisuerga con un solo vano de 90 metros, sin apoyos en el río. Las obras del nuevo puente, ejecutadas por una UTE formada por Isolux Corsán y FCC al 50%, se realizaron en 15 meses (tres menos de los previstos en la adjudicación) y contaron con una inversión de 12,3 millones de euros.

Urbanización del puente y su entorno

El puente tiene 28,30 metros de ancho y se distribuye en dos carriles de 3,50 metros con jardineras a ambos lados para separar el tráfico rodado de la zona peatonal y 17 metros para viandantes, que incluyen un carril bici (3,2 metros) y sendas



aceras con pavimentos de madera sintética de 5 metros y 8 metros cada una, con barandilla acristalada.

El puente queda plenamente integrado en el entorno y su proceso constructivo ha asegurado la continuidad de la mayoría del arbolado existente, prolongando el Parque de la Ribera de Castilla bajo el puente. Asimismo, para mejorar la integración del entorno, se han aumentado considerablemente el número de árboles y especies vegetales preexistentes. También se han ampliado las sendas y caminos dotándolas de mobiliario urbano y unas nuevas mesas y bancos adaptados para personas con movilidad reducida.

El proyecto del nuevo puente incluye también la urbanización de las calles anexas y tres nuevas glorietas para que absorban los tráficos generados con la nueva infraestructura y futuros desarrollos urbanísticos proyectados para la zona noroeste de la ciudad.