

La FIEC celebró en Madrid su Asamblea Anual 2009

SEOPAN ha sido anfitrión este año de la Asamblea anual de la Federación de la Industria Europea de la Construcción (FIEC), que se ha celebrado en Madrid los días 18, 19 y 20 de junio. Fundada en 1905, la FIEC aglutina a 33 federaciones nacionales de 26 países de la UE más el Área Europea de Libre Comercio, Croacia y Turquía. La industria de la construcción representa en Europa 1.304 miles de millones de euros de producción, el 10,7% del PIB de la UE y el 51,5% de su FBCF. Son 2,9 millones de empresas de las que el 95% tienen menos de 20 asalariados y el 93% menos de 10. Esta industria es el primer sector empleador de Europa con 16,4 millones de trabajadores, el 7,2 % de la población activa de Europa y el 30,4% del empleo industrial. Además 26 millones de trabajadores de la UE dependen directa o indirectamente de la construcción.

Sin embargo en estos momentos en los que la crisis está afectando significativamente a la actividad de las economías desarrolladas e, incluso a la de las economías en vías de desarrollo, sus efectos están siendo demoledores en la actividad de la construcción y, aunque su intensidad se manifiesta de forma diferente en cada uno de los países europeos, ninguno se está viendo libre de ellos. Por ello la Asamblea de la FIEC este año - bajo el lema "Construction and the Global Economic Crisis: Finding solutions for renewed jobs and growth"- ha estado dedicada al análisis de la crisis financiera y sus consecuencias sobre la industria de la construcción, cuestión de singular importancia y actualidad para el conjunto de la economía y para este sector. Más de 150 expertos y empresarios de Europa e invitados de la CICA (Confederación

mundial de Asociaciones de Contratistas) han debatido durante esos días sobre estas cuestiones en un apretado programa de sesiones que se iniciaron en el acto de apertura con intervenciones a cargo del Presidente de la FIEC, Dirk Cordeel; el Presidente de SEOPAN y ANCOP, David Taguas; el Presidente de la CNC, Juan Lazcano, y el Vicepresidente Ejecutivo del ICEX, Ángel Martín Acebes.

Dirk Cordeel dio la bienvenida a España a los asistentes y enunció algunos de los temas que se analizarían a lo largo de los trabajos de la Asamblea, entre los que pueden mencionarse el análisis de las medidas exitosas emprendidas para salir de la crisis por la UE y los gobiernos nacionales; la propuesta de nuevas iniciativas tanto para combatir la recesión como para mitigar la caída creciente de la actividad de la construcción,

con sus secuelas de retrasos en los pagos y quiebras a lo largo de toda la cadena productiva; la caída del crédito y otros aspectos financieros y su impacto en la economía real de la que la construcción es parte integrante; y la financiación de proyectos por sistemas CPP.

Por su parte el Presidente de SEOPAN y ANCOP subrayó en su primera intervención que resulta imprescindible continuar implantando políticas contracíclicas que, en ausencia de la política monetaria, se convierten en el único instrumento con capacidad de estabilizar la economía. Es necesaria -dijo- una combinación adecuada de políticas de demanda y de oferta que sean capaces de reactivar la actividad económica y el empleo. Resulta imprescindible adoptar un plan suficientemente audaz para frenar la destrucción de empleo en el corto plazo y sentar las bases para iniciar la



recuperación económica y un nuevo ciclo de crecimiento sostenido, lo cual es de singular urgencia para el sector de la construcción. Entre esas premisas mencionó por su importancia para este sector, que ante la debilidad de la demanda privada la inversión pública ha de convertirse en una estrategia eficaz para superar la actual crisis. Debido a sus importantes efectos dinamizadores sobre la actividad y el empleo - explicó- la inversión en infraestructuras se configura como la estrategia de política óptima, tanto para amortiguar la caída de la producción en el corto plazo como de impulso al crecimiento potencial en el medio plazo. Concluyó subrayando que para la financiación de nuevas infraestructuras hay que desarrollar con mayor intensidad que hasta ahora las posibilidades de la colaboración público-privada y las concesiones, que pueden liberar recursos públicos necesarios para otras prioridades.

En la conferencia magistral de la Asamblea, David Taguas desarrolló en profundidad lo apuntado en su primera intervención. Partiendo de un análisis de la crisis financiera mundial, estimó sus efectos en la actividad económica y especialmente en la española y, a partir de ello, trazó una panorámica de la situación actual de nuestra economía para detenerse más detalladamente en una descripción de la evolución de la construcción en Europa y lanzar una serie de propuestas para superar los efectos de la crisis en nuestro país. En cuanto a la economía española, adelantó unas previsiones de actividad para el período 2009-2011 menos pesimistas que el consenso que habitualmente se maneja, situando el punto álgido de la crisis en este año 2009, para el que se prevé una caída de consumo del -1,8%, un descenso de la FBCF del -14,3% y de un -6,5% del empleo, todo ello en relación con lo alcanzado en 2008.

Para la construcción estimó una caída en 2009 del -11% pero un importante repunte a partir del 2010 (-4,1%), para situarse en tasas positivas de crecimiento en 2011 (+3,1%), y ello a pesar de que la evolución estimada del subsector residencial tendría este año 2009 una muy intensa caída del -24%, que reputaría en 2010 hasta un -9% para situarse en crecimiento ya mínimamente positivo en 2011. Por el contrario el resto de construcción - en el que es determinante la obra civil- crecería aún algo este año sobre el pasado (1,5% vs. 0,9%) y alcanzaría una fuerte y muy positiva velocidad de cruce en 2010 (+12,1%) y 2011 (+11,3%).

Pero, subrayó, si el Ejecutivo no



adopta las medidas necesarias para impulsar la inversión en infraestructuras la actividad del sector caerá un 11% en 2010. Para que el escenario más positivo se produzca es necesario, según el Presidente de SEOPAN, adoptar con urgencia una serie de medidas sin las cuales no se podrían alcanzar los objetivos fijados. Estas medidas son una profunda reorganización del sector financiero; la reducción de las elevadas tasas de trabajo temporal existente en España; la reducción de las contribuciones a la Seguridad Social junto con el anuncio de un incremento del IVA y de los impuestos especiales; un Plan de Reactivación de la Vivienda dando solución al actual problema del suelo y eliminando parcialmente

las deducciones por compra de vivienda a partir de 2011; y la elaboración e implementación de un plan extraordinario de infraestructuras para los próximos tres años, equivalente a un punto del PIB nacional y financiado tanto por recursos públicos como privados. En este punto recordó el Presidente de SEOPAN que "una parte importante de la construcción es obra civil y que, en esta actividad, las más importantes empresas españolas han afrontado con éxito los retos de la diversificación, han incorporado tecnología muy avanzada y se han internacionalizado. La consecuencia es el liderazgo que ostentan las empresas españolas en las concesiones mundiales de infraestructuras de transporte, lo que ha originado







que lideren también los servicios globales de infraestructuras. Las principales empresas españolas tienen el 46% de las concesiones mundiales de infraestructuras que se encuentran en construcción y explotación desde 1985, lo que supone una inversión superior a 120.000 millones de dólares en los cinco continentes".

Posteriormente tuvo lugar una conferencia-debate en donde se trataron temas como la financiación de proyectos, soluciones para combatir la recesión, aspectos financieros y su impacto en las economías. Países con coyunturas muy diferentes como Irlanda, Alemania y Bulgaria fueron los protagonistas de este interesante coloquio. A continuación intervino el director de la DG XV de la Comisión Europea, Mercado Interior y Servicios, Pierre Delsaux y para finalizar se organizó un panel de expertos entre los diversos agentes del sector: Enrique Fuentes de Ferrovial en representación de las grandes empresas europeas, Frank Dupré en nombre de las pymes, Werner Buelen de la Federación Europea de Sindicatos de la Construcción, FETBB, Rafael Doménech del BBVA por el sector financiero y Luis Armada Martínez-Campos, Vice Consejero de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid en nombre de las administracio-

nes publicas.

El Vicepresidente de la FIEC, Bernard Huvelin, presentó las conclusiones y reflexiones finales de la Asamblea que resumió en tres cuestiones:

- La necesaria agilidad y rapidez en la toma y puesta en marcha de las decisiones contra la crisis y, en especial para resolver el problema de los medios financieros;
- el desafío del desarrollo sostenible para la construcción;
- las condiciones a su juicio necesarias para dar un nuevo impulso a iniciativas de vital importancia para el futuro del sector.

Respecto a la primera subrayó que la única arma eficaz para resolver la problemática del sector financiero -del que tanto depende la industria de la construcción- es la rápida ejecución de las medidas necesarias, ahuyentando y olvidando las inercias administrativas. Es necesaria mayor rapidez para salir de las rutinas que en estos momentos, solo sirven para enquistar y engordar los problemas por lo que, dijo, "si osara hablaría casi de una revolución cultural" indispensable para tomar conciencia de la urgencia necesaria en la toma de decisiones.

En segundo lugar y en relación con el desarrollo sostenible dijo que la construcción ha tenido que conjugar la necesidad de economizar energía y disminuir las emisiones generadas por la actividad con la búsqueda de nuevos nichos de negocio. Combinar ambos aspectos sin tensiones es uno de los desafíos más importantes del sector para los próximos tiempos. Y en tercer lugar abogó tanto por priorizar, respeto a la toma de decisiones, el pragmatismo y la eficacia -"hay que actuar ya, incluso con algunas imperfecciones e incertidumbres"- como por trabajar para recuperar la confianza de la sociedad porque el sector de la construcción puede y debe seguir colaborando eficazmente y de modo duradero al desarrollo sostenido de Europa en el futuro.

La clausura de esta Asamblea de la FIEC estuvo presidida por Esperanza Aguirre, Presidenta de la Comunidad de Madrid, que señaló la importancia de las infraestructuras como motor de la recuperación en España y en Europa e hizo un encendido elogio de las capacidades, experiencia y competitividad las empresas españolas del sector, las mejor preparadas -dijo- para salir airoso de la crisis.

Ignacio Mulas ■